

genitori di sua moglie, coniugi Lafarge, per recarsi a visitare alcuni amici a Mandot, nel ducato di Lussemburgo. Giovedì tornerà dal suo viaggio in automobile. Il signor

Sorci diceva agli addomani "automobile".
Sede prima il suo ragazzo.
Sede la sua. Sorci e la signorina La-
fard, l'ultima, si casava, quando,
incurante, di alcuni chilometri tra
Tournais, il figlio Sorci, che aveva oltre-
passato una curva accecata, si trovò in pre-
senza di una seconda curva in forma di S.
Spaventato, strisciò braccamenti i frasi. La
parte anteriore del veicolo fece perno, dopo
aver urtato un mucchio di pietra, mentre la
parte posteriore, con brusco movimento, an-
dava a raggiungere la parte anteriore.

Il piccolo Sorci e sua madre sono balmi

di un'isola della strada; la signorina Gabriella Lafarge è andata a sbattere sul volto contro i suoi. I suoi genitori e la sorella sono caduti a lato di lei.

Alla prima gittata dei furti, la guardia privata Dubois accorse ed aiutata da alcune persone trasportò i feriti in una fattoria vicina.

Due medici del paese mandati a chiamare in tutta fretta, diedero loro le prime cure, in attesa dei soccorsi di Parigi. Tranne il fanciullo, tutti gli altri viaggiatori sono feriti.

Lo stato della signorina Lafarge era particolarmente grave. Nondimeno il trasporto di

Appena vi furono arrivati, alle 6 pomeridiane, la signorina Lafarge ricevette l'ultimo respiro, che porta frattura al cranio. Sua madre, che porta numerose contusioni ed ha il braccio sinistro fratturato, dovette essere trasportata in una casa di salute di Auteriv. Lo stato della signora Serre è grave, mentre quello del signor Lafarge e di suo genero non ispirano inquietudine. (Matin).

N.A.C.A.

Un convegno interprovinciale

per la navigazione interna.

Nella sala consiglierale della Camera di commercio ebbe luogo ieri un convegno interpartitico indotto dal Comitato torinese per la navigazione interna, nell'intento di riunire le varie iniziative a indirizzare concordemente verso lo scopo a cui si conformano.

L'indirizzo fu pronunciato dall'on. Bonetti, assistito da vari membri del Comitato di Torino e dal segretario, ing. Fontana. Per i presenti erano il cav. Minguzzi, il cav. di Alessandria, il gen. Vassallo, il rappresentante il Comitato di Casale, il sindaco di Chivasso cav. Bergandi, il cav. ing. Vigliani, nuovo sindaco di Isetra, l'ing. Pariani, della stessa città, il cav. avv. Cassin, del Comitato di Cuneo, il sindaco di Ivrea, il cav. ing. Rocco, il cav. ing. Bazzani, l'ing. Bazzani, del Comitato di Novara, il cav. ing. Magnaghi ed il cav. ing. Dami, del Comitato di Pavia.

[illegible]

Montec. Il nome del Comitato di Casale Monferrato appoggiò in prima linea il progetto Caramia e Benedini per la navigazione sul Po fra Torino e Casale, appoggiò pure gli studi per l'allacciamento del Po

mento del Mare Ligure; ma fa qualche riserva per l'altolossamento sul Lago Maggiore a meno di un secolo artificiale Cavour-Bolla, credendo per ora che i corsi di debbo essere fuori del mare e dei esperimenti sulla navigabilità del Canale Cavour. Il vice-ammiraglio *Merchase* è, per me, occhio, e avvisò che la navigabilità del Canale Cavour richiederà grandi spese e apporta grandi difficoltà.

Il *Visconte* *Mezzanotte* è, per me, occhio, e avvisò che la navigabilità del Canale Cavour richiederà grandi spese e apporta grandi difficoltà.

Cavour, è invece convinto che la accennata difficoltà non esisterà.

L'ing. *Seest*, ammiraglio di Pavia, crede che per far una cosa pratica si debba restringere l'accesso al canale di navigazione del progetto, e che, a ciò, si debba aggiungere la navigazione del Canale Cavour.

L'ing. Duenna, sindaco di Vercelli, ricorda e fin dall'inizio del Canale Cavour era generale meraviglia che non fosse reso subito navigabile, ma...

L'ing. Gaggiò d'avviso che gli interessi principali della nostra regione possono essere soddisfatti solo attraverso la costruzione di un canale di navigazione sul Lago Maggiore, e da un collegamento all'Adriatico a mezzo del Po.

L'att. Comis. dell'atteggiamento del Govern. rispetto al problema della navigazione interna è stato di un'ulteriore critica la soluzione del problema stesso; ma ad ogni modo si ritiene che i lavori che hanno palestrato l'allenamento nel Mar Ligure, di grande importanza per la provincia Cuneese.

Un altro amico del cav. Barriero, il cav. Vignati, l'olonnese Gentile, il generale Nigetti, l'astigiano, il cav. Berquand, il cav. Mifelle, e l'astigiano.

prof. Mondini e il comm. Manzoni. La discussione si specializzò sulla possibilità o meno della navigazione del Canale Carcor, minuziosa dagli uni, raggiunti dagli altri.

Il presidente avverte infine che sull'argomento attendono ancora i risultati degli studi fatti in questi fratelli Soldati, e il responso dei comitati nazionali che studieranno all'estero i vari sistemi di navigazione fluviale.

A riaprire la discussione il cov. Duronio propone un ordine del giorno proponendo la nomina

zione omogenea, il presidente della commissione ha chiesto che si procedesse a una revisione della legge, in modo da consentire di individuare le situazioni in cui l'assunzione di personale non è necessaria. La commissione ha deciso di rinviare la decisione a una data da stabilirsi in seguito.

presenti partecipavano le signore Mammì e Monti, conosciute Busselli, l'ing. Rinaldi, il cav. Berghetti, il signor Pariani, l'ing. cav. Monti, il generale Gotti, il comm. Baricco, l'ing. Fontana, segretario del Comitato di Torino, il comm. ing. Mazzoni, nemici. Salvadori, il colonnello Fontana, il cav. A. Bocco, vice-presidente della Camera di commercio, il cav. Faverelli, l'ammiraglio Marchini, il signor Giannuzzi-Ravelli, l'ing. e dott. Bini.

Adde champagne perennissarcano applauditi bruci
l'us. Bonelli, che inviò un saluto ai colleghi delle p
vincie non presenti, e specialmente ai rappresentanti
di Favia, Intria e Chivasso: il generale Bigliotti
comm. Masini, Ping. Sassi, Ping. Feriati, l'ac
tore Bergandi, Ping. Montu, Ping. Bonaldi, il m
mandatore Barinani, il cav. Bocca, l'ingegnerio M
l'idea, Ping. Franceschetti, il comm. Salvadoni c
cav. Romo.

Arrivo di Principi.
Ieri hanno fatto ritorno a Torino il Duca di Savoia, prevedibile da Roma, e la principessa Luitpold di Baviera.
